

Αυτοδιαχειριζόμενα στέκια και συλλογικότητες από το κέντρο της Αθήνας



- * Αυτοδιαχειριζόμενο Στέκι Άνω-Κάτω Πατησίων
[https://anokatopatisation.espivblogs.net/]
- * Αυτοδιαχειριζόμενο Στέκι ΑΣΟΕΕ
[https://stekiasoe.espivblogs.net/]
- * Αναρχικοί και Κομμουνιστές από την Κυψέλη και το Γκύζη
[https://sak-kg.espivblogs.net/]
- * Αντίστροφη Μέτρηση -συνέλευση στα περίξ της Πατησίων-
[https://antistrofi-metrisi.espivblogs.net/]
- * κατάληψη Βανκουβερ Απάρτμαν
[vancouver_apartman@espiv.net]
- * συντροφιοι/ συντροφισσες

Αν μπορούσαμε να δώσουμε έναν “ορισμό” στην κρίση, θα λέγαμε πως είναι η οργανωμένη επίθεση κράτους και κεφαλαίου στα κατώτερα κοινωνικά στρώματα. 7 χρόνια κοινωνικής λεηλασίας και φτωχοποίησης, έχουν οδηγήσει ένα ολόενα και μεγαλύτερο κομμάτι του πληθυσμού στην μη ικανοποίηση των πιο βασικών αναγκών. Η χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς στην μητρόπολη, είναι μία από αυτές. Στο παραπάνω πλαίσιο έχουμε αύξηση των εισιτηρίων, ενώ παράλληλα μεγάλες ομάδες ελεγκτών έχουν ξαμοληθεί με σαφείς εντολές να πιάσουν τους “μεγαλο-παραβάτες” πάση θυσία. Διαπόμπευση, φυσική βία, απειλές, ρατσιστικές συμπεριφορές μάλλον αξιολογούνται σαν θεμιτές, στο όνομα του κέρδους, από τον ΟΑΣΑ-ΟΣΥ και τους κρατικούς διαχειριστές του. Σαν αποκορύφωμα, έρχεται ο θάνατος του 19χρονου θανάση Κανασούτη στο Περιστέρι, οπου ελεγκτής τον έσπρωξε εκτός λεωφορείου για ένα εισιτήριο.



Κως κερασάκι στην τούρτα έρχεται η εφαρμογή του “έξυπνου” ηλεκτρονικού εισιτηρίου και οι πύλες εισόδου και εξόδου, που σε συνδυασμό με το γεγονός ότι στρώνουν το χαλί για τη σχεδιαζόμενη ιδιωτικοποίηση του “εκσυγχρονισμένου” πλέον οασα, θα σπρώξουν το κόστος των μεταφορών στα ύψη. Το ηλεκτρονικό εισιτήριο είναι ένα ακόμα κόλπο αύξησης του κόστους εις βάρος των επιβατών. Με την περιβόητη χιλιομετρική χρέωση, οι τιμές θα ανέβουν για την πλειοψηφία, ενώ θα χαθεί κάθε μέτρο σύγκρισης της τιμής του εισιτηρίου. Παράλληλα, ο οασα

επενδύει στην πολυδιαφημισμένη προσωποποιημένη κάρτα μεταφορών που θα φέρει φωτογραφία, όλα τα προσωπικά στοιχεία, ΑΦΜ και ΑΜΚΑ (ασχέτως αν η “ανεξάρτητη” αρχή προστασίας προσωπικών δεδομένων παρουσιάζεται να βάζει “φρένο” στη χρήση όλων αυτών των προσωπικών στοιχείων, ξέρουμε πως στο τέλος θα τα βρουν με κάποιο τεχνικό-νομικό τερτίπι) επιχειρώντας όλο και πιο πλήρες φακέλωμα. Ένας κρατικός φορέας θα γνωρίζει (για ποιο λόγο ?) σε πραγματικό χρόνο, αλλά και σε αρχείο την τοποθεσία μας, από που ξεκινάμε και που πηγαίνουμε.

Ταυτόχρονα, εξαγγέλλεται όλο και πιο έντονη παρουσία όλων των ειδών μπάτσων, είτε πρόκειται για συμβάσεις με την ΕΛΑΣ, είτε για νέες business με ιδιωτική εταιρεία security, είτε για ασφαλίτες στα λεωφορεία. Συστήματα με τα οποία επιδιώκεται να εδραιωθεί μια συνθήκη διαρκούς ελέγχου και καταστολής, που εκτείνεται από την εσωτερικευση του φόβου, την τρομοκρατία του ελέγχου και την πειθαρχηση μέχρι τον αποκλεισμό μέρους των επιβατών και κυρίως των κατώτερων στρωμάτων. Μια οργανωμένη επιτήρηση της κίνησής και της ύπαρξής μας μέσα στην πόλη.

Για ποίο λόγο Ελεύθερες Μετακινήσεις ?

Πρέπει να το πούμε ξεκάθαρα. Τα ΜΜΜ είναι το μέσο κάλυψης της ανάγκης μετακίνησης κυρίως των κατώτερων στρωμάτων. Τα παίρνουμε στον δρόμο για την δουλειά, την εκπαίδευση, για να δούμε έναν φίλο ή να διασκεδάσουμε. Τα ΜΜΜ είναι αναγκαίο κομμάτι της ζωής, είναι αναγκαία για την μετακίνηση , γιατί πολύ απλά δεν γίνεται αλλιώς, η μητρόπολη απλά δεν “περπατιέται”. Έτσι λοιπόν κάθε αντίτιμο, κάθε χρηματοπιστωτική λογική για κάτι το οποίο χρησιμοποιούμε ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΑ, είναι ξεκάθαρος εκβιασμός, είναι μια ακόμη μείωση εισοδήματος, μείωση που χτυπάει τα κατώτερα κοινωνικά στρώματα, όλους όσοι αναγκάζονται από τα αφεντικά να δουλεύουν με τον Βασικό Μισθό ή και χαμηλότερα και ταυτοχρόνως πρέπει να δίνουν το 10 % του μισθού τους απλά για να πηγαίνουν στη δουλειά.

μα καλά και πως θα λειτουργούν χωρίς αντίτιμο ?

αναρωτιούνται οι δημοσιογράφοι, σε διάφορους τόνους.

Δύο κουβέντες πιο κάτω θα αναρωτηθούν το ίδιο για τα νοσοκομεία, αφού στην τελική έχουμε “καλομάθει με το τσάμπα” και πρέπει και αυτά να ιδιωτικοποιηθούν.

Αυτοί θέτουν τα ερωτήματα,

αυτοί έχουν και τις “απαντήσεις” ...

Έτσι προφανώς λεφτά υπάρχουν χωρίς δεύτερο ερώτημα για το στρατοαστυνομικό σύμπλεγμα, για τα F-16, για τις κλούβες, τα δακρυγόνα, την καταστολή.

Λεφτά υπάρχουν και για τους τραπεζίτες, για τα κόμματα, για τις φοροαπαλλαγές των αφεντικών, για τις μίζες των εργολάβων. Άμα κάποιος κοιτάξει τα καθαρά ποσά και μιλάμε για δισεκατομμύρια θα καταλάβει πως δεν είναι ζήτημα ποσοτικό, αλλά ζήτημα προτεραιοτήτων. Το αφήγημα της διάσωσης της εθνικής οικονομίας, είναι ουσιαστικά το σύνολο των κινήσεων εκείνων που εξασφαλίζουν την θέση, οικονομική και πολιτική, των ανωτέρω παρασίτων, εις βάρος όλων εμάς.

Εμείς οι καταπιεζόμενοι οφείλουμε να λειτουργήσουμε με βάση τα δικά μας συμφέροντα, με βάση τις δικές μας προτεραιότητες και όχι με βάση κάποια εθνική ρητορεία, που δεν είναι τίποτα άλλο από την υπεράσπιση των συμφερόντων των αφεντικών.

Οι Ελεύθερες Μετακινήσεις, η υγεία, η στέγαση, η αξιοπρεπής διαβίωση, είναι τα απολύτως αυτονόητα. Η μαχητική διεκδίκηση αυτών των Βασικών Αναγκών, δεν είναι ένας θεσμικός αγώνας με απλωμένο το χέρι, αλλά η αναγνώριση ότι εμείς οι απο-τα-κάτω παράγουμε τον πλούτο. Είναι η δικιά μας θέση μάχης απέναντι στον παρασιτισμό του κράτους και των αφεντικών πάνω στο σώμα της κοινωνίας, είναι η δικιά μας δήλωση ότι δεν θα πληρώσουμε την κρίση τους.

Τίποτα δεν θα μας χαριστεί !

Την απάντηση στο πεδίο των μεταφορών θα την δώσουν αυτοί που τα χρησιμοποιούν, ενάντια σε δεξιούς ή αριστερούς διαχειριστές. Τα τελευταία χρόνια, με αποκορύφωμα την περσινή χρονιά, οι κοινωνικές αντιστάσεις έχουν δυναμώσει. Χιλιάδες ανταλλάσσουν εισιτήρια, στεκόμενοι στο πλευρό των συνεπιβατών τους. Χιλιάδες άλλοι δεν χτυπάνε εισιτήριο, είτε γιατί δεν έχουν, είτε σαν συνειδητή επιλογή. Ακυρωτικά και κάμερες έχουν καταστραφεί από μαζικές κινήσεις, ενώ οι ελεγκτές έχουν πάρει το μήνυμα, πως πλέον οι καφρύλες τους δεν θα μένουν αναπάντητες.

Οι κρατικοί φορείς δείχνουν το “ενδιαφέρον” τους για τις αντιστάσεις μας με σπασμωδικές και αυταρχικές αντιδράσεις, είτε με αστυνομοκρατία στους σταθμούς που πραγματοποιούνταν παρεμβάσεις, είτε κλείνοντας σταθμούς προσυγκεντρώσεων.

Για εμάς κάνουν ξεκάθαρο ότι η υπεράσπιση των συμφερόντων τους στις δικές μας πλάτες απαιτεί τακτικές φίμωσης από την πλευρά του κράτους. Οι αντιστάσεις, όμως, που ριζώνουν στο κοινωνικό πεδίο δε φιμώνονται ούτε καταστέλλονται.

Να σταθούμε αλληλέγγυα, να μπλοκάρουμε κάθε νοοτροπία ρουφιανιάς και ρατσισμού μεταξύ των επιβατών.

Είναι στο χέρι μας να υπερασπιστούμε την πρόσβαση όλων στην μετακίνηση.

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

για ΟΛΟΥΣ/ΟΛΕΣ

ΠΟΡΕΙΑ

**για την ελεύθερη πρόσβαση
στα ΜΜΜ**

ΣΑΒΒΑΤΟ 1 Απριλίου, 12:00

ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ

ΠΟΡΕΙΑ

για την ελεύθερη πρόσβαση στα ΜΜΜ

**ΣΑΒΒΑΤΟ 1 Απριλίου, 12:00
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ**

**Για το ζήτημα των
Μέσων Μαζικής
Μεταφοράς**